



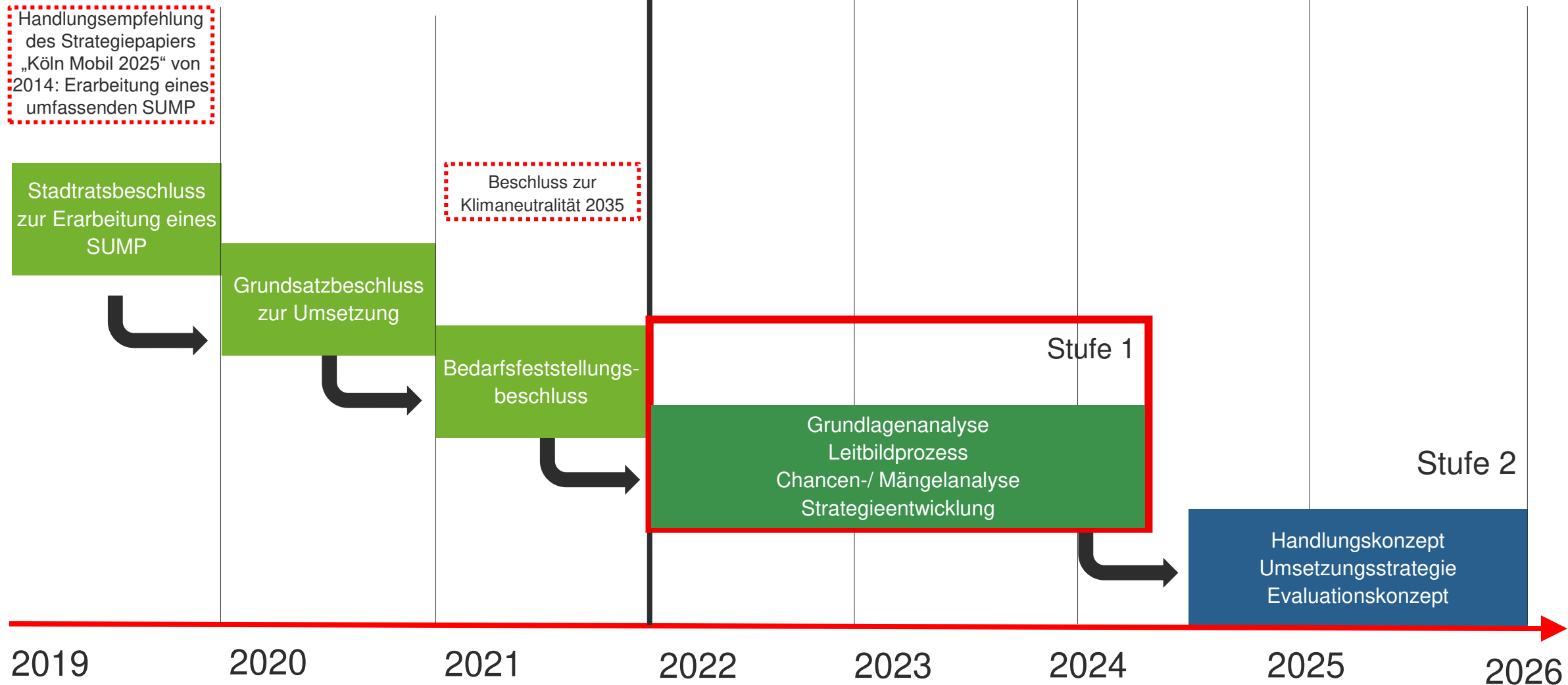
Stadt Köln

„Besser durch Köln“ Das Leitbild des nachhaltige Mobilitätsplans

Webinarreihe „Öffis go multimodal“
27. November und 11. Dezember 2024

Der nachhaltige Mobilitätsplan für Köln

Ausgangslage und Zeitplan



Umfassende Beteiligung ist ein wesentlicher Bestandteil unseres nachhaltigen Mobilitätsplans

Beteiligung von Fachakteur*innen

Mobilitätsbeirat

Beratung der Stadtverwaltung sowie der beauftragten Gutachter*innen während des gesamten Prozesses.

- 26 Fachakteure aus Wirtschaft, Wissenschaft & Gesellschaft
- Politische Fraktionen

Runder Tisch Mobilität & Gesellschaft

Fokus auf die sozialverträgliche Mobilität und die Vielfalt Kölns.

- Zufällig ausgewählte Bürger*innen
- Zivilgesellschaftliche Organisationen, Unternehmen, Gewerkschaften

Forum MIV-Grundnetz & Kfz-Mobilität

Konsultation zum MIV-Grundnetz und Fokus auf die Kfz-Mobilität.

- Verbände und Unternehmen aus Mobilität, Logistik, Dienstleistung
- Rettungsdienste
- Politische Fraktionen

Regionalforum

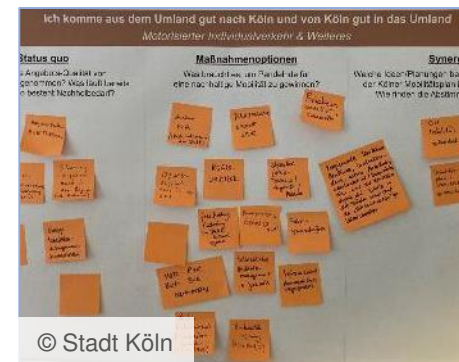
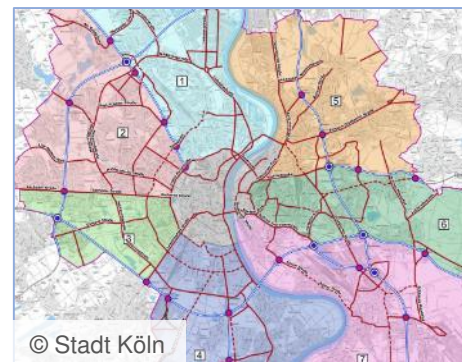
Abgleich der städtischen Planungen mit den Aktivitäten der Region und des Landes.

- Nachbar-Kommunen/-Kreise
- Metropolregion, Netzwerke
- Zukunftsnetz Mobilität NRW
- Go.Rheinland, Straßen.NRW, Autobahn GmbH

Scoping

Zwischen-Evaluation zur Mobilitäts-Planung & zum Prozess

- Bereits beteiligte Fachakteure
- Weitere Fachakteure (DEHOGA, Integrationsbeirat)



Umfassende Beteiligung ist ein wesentlicher Bestandteil unseres nachhaltigen Mobilitätsplans

Beteiligung der Öffentlichkeit

Online-Beteiligung

Niedrigschwelliges Angebot zur Einbeziehung der Perspektiven möglichst vieler Menschen.

- Alle interessierten Bürger*innen sowie Fachakteure

Kinder- und Jugendbeteiligung

Niedrigschwelliges Angebot zur Einbeziehung der Perspektiven möglichst vieler Menschen.

- Kinder (+/-) 3.-4. Klassenstufe
- Jugendliche (+/-) 7.-8. Klassenstufe

Aufsuchende Beteiligung

Einbeziehung von Perspektiven der Bürger*innen, die seltener Mitwirkungsmöglichkeiten nutzen.

- Sozialräume der Stadt Köln
- Weitere Stadtteile
- Polis Mobility Camp

Öffentliches Mobilitätsforum

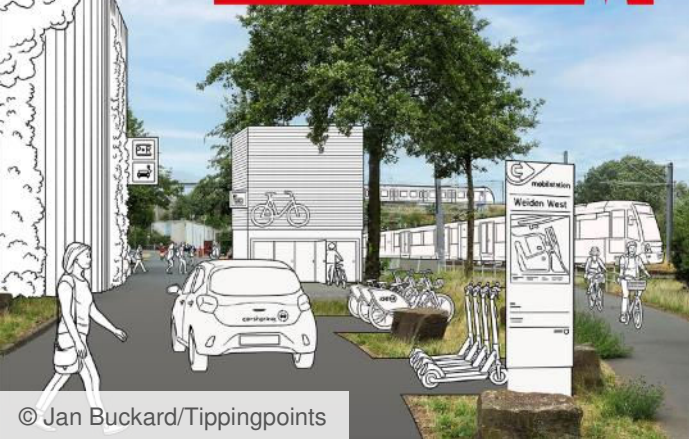
Öffentlicher Debattenraum zum nachhaltigen Mobilitätsplan.

- Alle interessierten Bürger*innen sowie Fachakteure



**Ich komme gut durch
Stadt und Umland.**

Mobilität ist schnell,
zuverlässig und gut vernetzt.



© Jan Buckard/Tippingpoints

**Ich erledige vieles
direkt im Veedel.**

Veedel ermöglichen kurze Wege,
laden zum Verweilen ein und
stellen Erreichbarkeit sicher.



© Jan Buckard/Tippingpoints

Gemeinsam haben wir das Leitbild „Besser durch Köln“ für die Mobilität in Köln im Jahr 2035 erarbeitet

**Ich kann am gesellschaftlichen
Leben teilhaben.**

Mobilität ist barrierefrei, bezahlbar
und eröffnet Chancen.



© Jan Buckard/Tippingpoints

**Ich fühle mich wohl,
wenn ich unterwegs bin.**

Mobilität ist sicher, sauber und
Menschen nehmen Rücksicht
aufeinander.



© Jan Buckard/Tippingpoints

**Ich bewege mich aktiv und tue
etwas für Umwelt und Klima.**

Mobilität trägt zu einem gesünderen Stadtleben
bei und fördert Klimaneutralität sowie die
Anpassung an Klimafolgen.



© Jan Buckard/Tippingpoints

Was können die Zielbilder konkret bedeuten? Beispiel „Ich kann am gesellschaftlichen Leben teilhaben“

Die soziale Komponente der Nachhaltigkeit stärker in den Fokus bringen



Mobilität ermöglicht es Menschen, selbstbestimmt und **unabhängig von Alter, Geschlecht, Gesundheit, familiärer Situation, Vermögen oder Herkunft** am gesellschaftlichen Leben teilzuhaben. [...]

Schließlich eröffnet Mobilität Chancen. Insbesondere Kölner Sozialraumgebiete sind gut angebunden und das **Angebot ist nicht nur auf klassische Pendelverkehre ausgelegt. Komplexere Wegeketten** aus **Erledigungen und dem Holen und Bringen von Kindern** sind gut **ohne eigenes Auto** zurückzulegen.

Auch Menschen, die beispielsweise noch nicht lange in Deutschland leben oder Köln als Tourist*innen besuchen, finden sich zurecht, denn Mobilität ist verständlich.

Das Leitbild bereits im Prozess zum Leben erwecken

Polis Mobility Camp 2024: Gestaltung auf Basis der Zielbilder

Ausstellung konkreter Maßnahmen, die heute schon zur Realisierung der Zielbilder beitragen



Videos machen das Leitbild greifbar

<https://mobilitaetsplan.koeln>



Besser durch Köln – Der nachhaltige Mobilitätsplan



Ansehen auf YouTube



Ansehen auf YouTube



Ansehen auf YouTube



Ansehen auf YouTube



Ansehen auf YouTube

24 Zielindikatoren

Leitbild: „Besser durch Köln“

Ich komme gut durch Stadt und Umland

Reisezeitvergleich

Erschließungsqualität ÖPNV

Stau MIV

Verspätungen & Ausfälle ÖV

Anzahl Mobilstationen pro 100.000 Einwohner*innen

Anzahl Sharing-Mitgliedschaften

Ausbau Radwege

Ich erledige vieles direkt im Veedel

Anteil kurze Wege (an allen Wegen ausg. Arbeitswege)

Wahrgenommene Aufenthaltsqualität

Veränderung in Anzahl der Parkplätze

Ich kann am gesellschaftlichen Leben teilhaben

Barrierefreiheit ÖV

Bezahlbarkeit ÖV-Ticket

Erschließungsqualität ÖPNV in Sozialräumen

Ich fühle mich wohl, wenn ich unterwegs bin

Verkehrstote & Schwerverletzte

Anzahl der Unfallhäufungsstellen

Wahrgenommene Sicherheit

Anteil Kinder, die zu Fuß/ mit Fahrrad zur Schule kommen

Wahrgenommene Sauberkeit

Wahrgenommene Rücksichtnahme

Ich bewege mich aktiv und tue etwas für Umwelt und Klima

Luftschadstoffe (NOx, PM10)

Lärmbelastung

Treibhausgase (CO2)

Modal Split

Anzahl und Nachhaltigkeit von Pkws

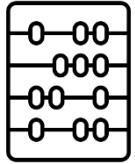
Chancen- und Mängelanalyse



Beispiel-Aufbereitung der Analyse von 24 Indikatoren

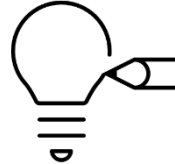
Chancen		Mängel		
Analyse	Beteiligung	Analyse	Beteiligung	
Reisezeitvergleich	<ul style="list-style-type: none"> › Gute ÖPNV-Anbindung von der Äußeren Stadt in Innenstadt und in der Innenstadt selbst 	<ul style="list-style-type: none"> › Gute Netzqualität › Gute Orientierung durch digitale Angebote 	<ul style="list-style-type: none"> › Dominierende radiale Verbindungen und fehlende tangentielle Verbindungen und Rheinüberquerungen 	<ul style="list-style-type: none"> › Mangelnde Abstimmung zwischen Bus- und Bahnverbindungen › Fehlerhafte und unzuverlässige digitale Anzeigen und mangelnder Service
Erschließungsqualität	<ul style="list-style-type: none"> › Sehr gute Erschließung (auch in SVZ) in der Kölner Innenstadt 		<ul style="list-style-type: none"> › Abnehmende Erschließungsqualität in den äußeren Bezirken 	
Pünktlichkeit und Ausfälle		<ul style="list-style-type: none"> › Zunehmende Ausfälle und abnehmende Pünktlichkeit im ÖPNV 	<ul style="list-style-type: none"> › Unzuverlässiger ÖPNV durch Ausfälle und Verspätung 	

Strategieentwicklung



Festlegung vorläufiger Zielwerte

für jeden Zielindikator



Entwicklung der Strategieszzenarien

mit denen die Zielbilder erreicht werden sollen



Bewertung Strategieszzenarien

um Effekte auf Leitbild und Zielbilder zu ermitteln
(qualitative Bewertung)



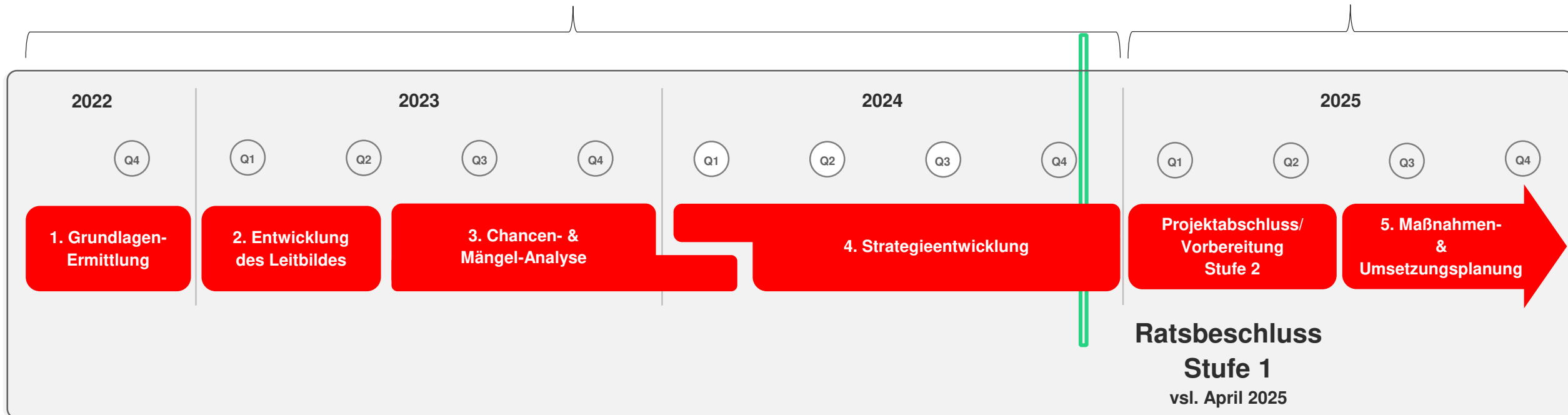
Erstellung Zielszenario

(qualitative und quantitative Bewertung)
mit finalen Zielwerten

Wie geht es weiter?

Stufe 1

Stufe 2 Mitte 2025 bis Ende 2026



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

