



WEBINAR „ÖFFIS GO MULTIMODAL“

Mit Daten klimafreundliche Mobilität
gestalten – so gelingt's!

30.08.2023



Hochschule
Bonn-Rhein-Sieg
University of Applied Sciences

MIAS

mFUND
Das Startkapital für die Mobilität 4.0

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

PROJEKTINFORMATION

- **Projekt:** MIAAS (Mobility Intelligence as a Service)
- **Fördermittelgeber:** Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)
- **Bekanntmachung:** mFUND
- **Projektlaufzeit:** 01/2021 – 12/2023
- **Projektvolumen:** 1.802.867 € (davon 73% Förderanteil durch BMDV)
- **Verbundkoordinator:** Hochschule Bonn-Rhein-Sieg

MIAAS

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



PROJEKTKONSORTIUM

WISSENSCHAFTLICHE
PARTNER



Hochschule
Bonn-Rhein-Sieg



PRAXIS-
PARTNER



TECHNOLOGIE-
PARTNER



ASSOZIIERTE
PARTNER



WIR BENÖTIGEN EINE MOBILITÄTSWENDE



HERAUSFORDERUNGEN



E-Scooter im Rhein: Problem "war nicht bekannt"

tagesschau

Sendung verpasst?

Wirtschaft • Technologie • E-Scooter in den Städten: Fahrspaß oder Müllproblem?



E-Scooter in den Städten

Fahrspaß oder Müllproblem?

Stand: 25.07.2021 05:26 Uhr

Berlin reguliert Sharing-Angebote im Verkehr stärker

Angesichts einer großen Anzahl von Mietwagen, Mietfahrrädern und -retrollern führt Berlin neue Vorgaben für die Anbieter ein.

tweet

teilen

mail

i



Nach Ärger mit Falschparkern und rücksichtslosen Nutzern

Anbieter reduzieren Zahl der E-Scooter in Kölner Innenstadt

f

teilen

410

tweet

mail

Erstellt 31.08.2021



Mehr Regulierung von Carsharing und E-Scootern

01.09.2021, 19:14 Uhr

Neues Berliner Straßengesetz könnte vor Gericht landen

Der Verkehrsausschuss hat das Berliner Straßengesetz beschlossen. Doch Carsharing-Unternehmen laufen Sturm. Nun werden juristische Schritte erwogen. VON CHRISTIAN LATZ



Die Befürworter des novellierten Straßengesetzes versprechen sich davon strengere Regeln für E-Scooter und Leihräder. FOTO: CHRISTOPH BOEDERDING

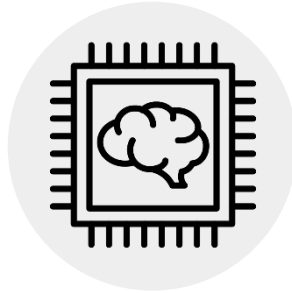
MIAS

unterstützt Städte dabei **Shared Mobility** als zentralen Bestandteil einer nachhaltigen Mobilitätsstrategie zu etablieren.

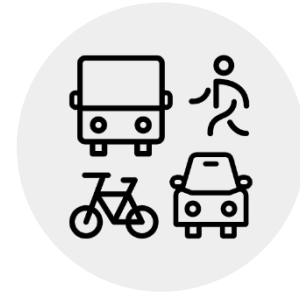
PROJEKTZIELE



Monitoring und Steuerung
von Shared-Mobility-
Angeboten

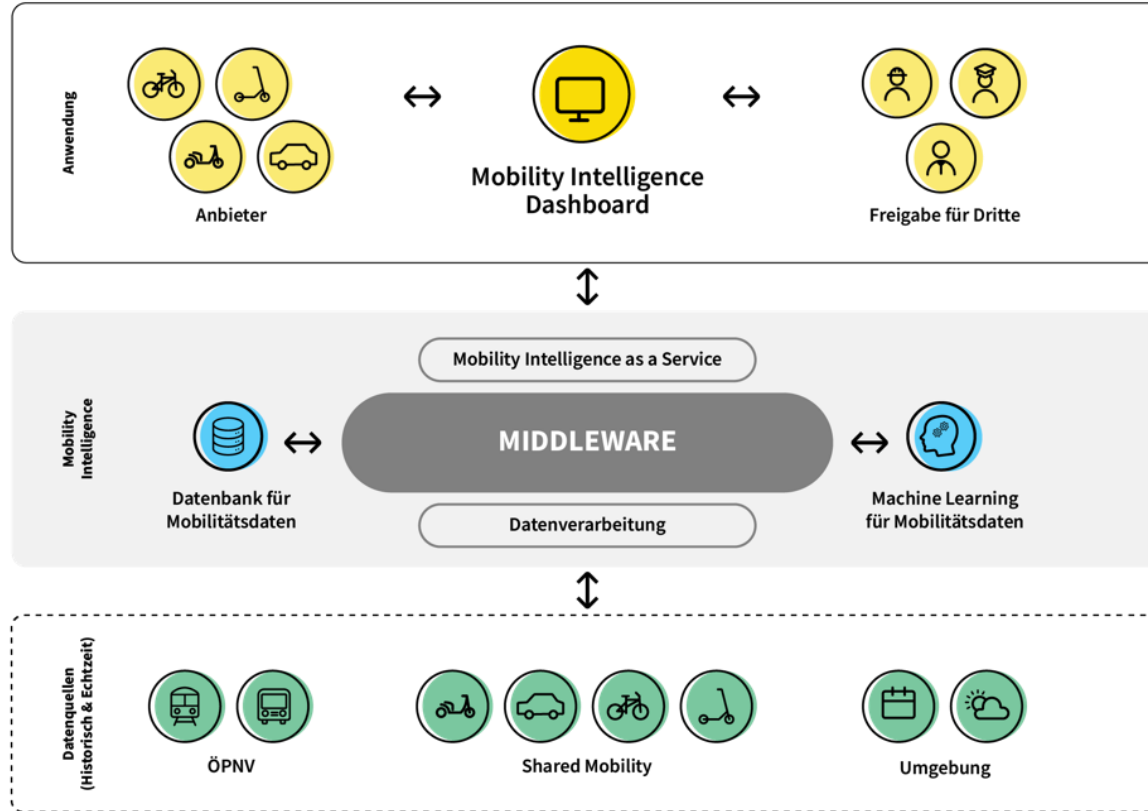


KI-basierte
Bedarfsprognose und
Planung



Multimodale
Mobilitätsplanung und
ÖPNV-Integration

PROJEKTIDEE



MIAS

ermöglicht über standardisierte Schnittstellen einen Austausch von Daten zwischen Städten und Shared-Mobility-Anbietern.

MIAAS SETZT AUF DATENSTANDARDS

MOBILITY DATA SPECIFICATION (MDS)

- Open-Source-Projekt der Open Mobility Foundation (OMF)
- Standardisiert Datenaustausch zwischen Städten und Mobilitätsanbietern
- Definiert verschiedene Schnittstellen, z.B.: Agency API, Provider API, Policy API
- Beispiele: Echtzeitdaten über Fahrzeuge erhalten, historische Fahrtdaten abrufen, Parkverbotszonen zur Verfügung stellen



GENERAL BIKESHARE FEED SPECIFICATION (GBFS)

- Offener Datenstandard für Shared Mobility
- Ursprünglich entwickelt von der North American Bikeshare Association
- Fokus auf Echtzeit-Datenfeeds
- In der Regel öffentliche Schnittstelle
- Beispiele: Positionen von aktuell verfügbaren Leihrädern, Öffnungszeiten, Preise

MIAS

bietet ein Dashboard für Mobility Intelligence, das einen angebotsübergreifenden Zugang zu Daten schafft und gleichzeitig mobilitätsspezifische Analysewerkzeug zur Verfügung stellt.

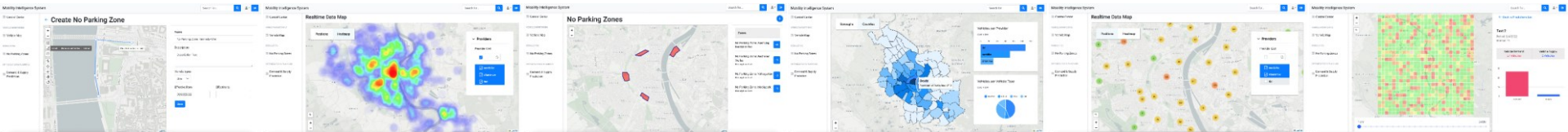
AKTUELLER STAND UND AUSBLICK

Wo stehen wir?

- Anforderungen von beteiligten Städten, Verkehrsbetrieben und Sharing Anbietern wurden erhoben und fließen in die Entwicklungen ein
- Wichtige Funktionalitäten wurden bereits umgesetzt und werden aktuell in Pilotprojekten getestet
- Es findet ein regelmäßiger Austausch mit Städten, Verkehrsbetrieben und Sharing Anbietern statt, um MIAAS iterativ weiterzuentwickeln

Wie geht es weiter?

- Es wurde eine Verlängerung des Projektes beantragt. MIAAS soll um weitere 6 Monate verlängert werden.
- Es sind weitere Pilotphasen und eine Ausweitung der Piloten geplant
- Das MIAAS Dashboard wird im Laufe des Jahres noch als Open-Source Projekt zur Verfügung gestellt
- Es werden bereits Gespräche zur Verstetigung der Weiterentwicklung und dem Betrieb des MIAAS Dashboards geführt



ANSPRECHPARTNER & TEAM



Paul Bossauer

Forschungsgruppenleiter Mobilität &
Geschäftsführer am Institut für
Verbraucherinformatik
Hochschule Bonn-Rhein-Sieg
Tel.: +49 2241 865 9628
paul.bossauer@h-brs.de



**INTERKOMMUNALER
MOBILITÄTSTAG**

29. September 2023 - Stadthalle Troisdorf

