



Bundesförderprogramm „Modellprojekte zur Stärkung des ÖPNV“ Entwicklung einer multimodalen Mobilitätsplattform

René Brandenburg, HAVAG

HAVAG in Zahlen – Das sind wir.

Hallesche Verkehrs-AG	
Sitz	Halle (Saale)
Einwohnerzahl	242.083 Einwohner (12/22)
Gezeichnetes Kapital	51,2 Mio. Euro
Stadtwerke Halle GmbH, Halle	100 %

Kurzübersicht				
	2021	2020	2019	2018
Beförderte Personen Mio.	41,1	42,3	56,7	55,1
Beschäftigte (Stichtag 31.12.)	784	784	791	779
davon Auszubildende	46	46	41	40

HAVAG in Zahlen – Das sind wir.

Straßenbahnbetrieb				
	2021	2020	2019	2018
Fahrzeugbestand (per 31.12.) St.	105	105	111	117
Streckenlänge im km	86,9	87,1	87,1	87,1
Linienanzahl	14	14	15	15

Omnibusbetrieb				
	2021	2020	2019	2018
Fahrzeugbestand (per 31.12.) St.	64	65	69	61
davon HAVAG	47	48	52	44
angemietete Omnibusse	17	17	17	17
Linienanzahl	22	22	22	22

STADTLand+ | Multimodalität in Halle

Entwicklung Apps der HAVAG

- 2010 Beginn MDV-weites Handyticket mit easyGo der TAF mobile GmbH
- 2019 Ausschreibung einer Verbundweiten App mit einer Verbundüberschreitenden Fahrplanauskunft, Ticketsystem und Haltestellenmonitor, sowie eines Ruf-Bus-Systems
- Besonderheit: Führung durch MDV und Auftritt einzelner Verbundpartner als KVP
- Zuschlag an HACON Ingenieurgesellschaft mbH mit MOOVME
- Zeitgleich Einführung des Check-In Check-Out Systems von FAIRTIQ für die Zone 210 Halle

Entwicklung Mobilität in Halle

- Gründung teilAuto als Verein in Halle in den 1990er Jahren
- Aufbau einer Kooperation zwischen HAVAG und teilAuto mit dem Ziel Verknüpfung der ÖPNV und Sharing-Angeboten
- 2019 Start E-Scootersharing in Halle mit TIER mobility
- 2021 Start E-Scootersharing in Halle mit Bolt
- Pläne für Bikesharing bereits von der Stadt Halle aufgegriffen, aber wieder verworfen

STADTLand+ | Multimodalität in Halle

Verbundweite und Deutschlandweite Entwicklung

- Erste multimodale Mobilitätsplattformen entstanden
- 2020 Entwicklung der ersten multimodalen Plattform LeipzigMOVE im MDV
- Verbindung von ÖPNV, Carsharing und Bikesharing
- Die ersten On-Demand-Verkehre gingen an den Start
- 2019 startete das Pilotprojekt von Flexa in Leipzig
- 2019 Integration eines Rufbus-Systems in MOOVME

→ **Mit STADTLand+ Verbindung der verschiedenen Mobilitätswelten in Halle und Erweiterung des Angebots um ein Bikesharing- und ein On-Demand-System**

Bundesförderprogramm „Modellprojekte zur Stärkung des ÖPNV“

Geförderte Maßnahmenbereiche

- Verbesserung der Angebots- und Betriebsqualität
- Vernetzung von Auskunftssystemen und Vertriebssystemen
- Entwicklung attraktiver Tarife

Ziele der Förderung

- die Attraktivität des ÖPNV zu erhöhen,
- die Nutzung des ÖPNV zu steigern,
- die Verlagerung von Verkehren auf den ÖPNV zu erreichen und
- die CO2-Emissionen des Verkehrssektors zu verringern.



- › **Bewerbungen** von über **160** Projekten
- › Auswahl von **12 Modellprojekten**, darunter HAVAG mit STADTLand+
- › SL+ Projektzeitraum: **01.12.2022 bis 31.12.2024**
- › **Förderung STADTLand+**
 - Gesamtvolumen: ca. 25 Mio.€
 - Bundesförderung: ca. 20 Mio.€
 - Sachsen-Anhalt: ca. 1.1 Mio. €
 - ZVNL: ca. 400T €

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

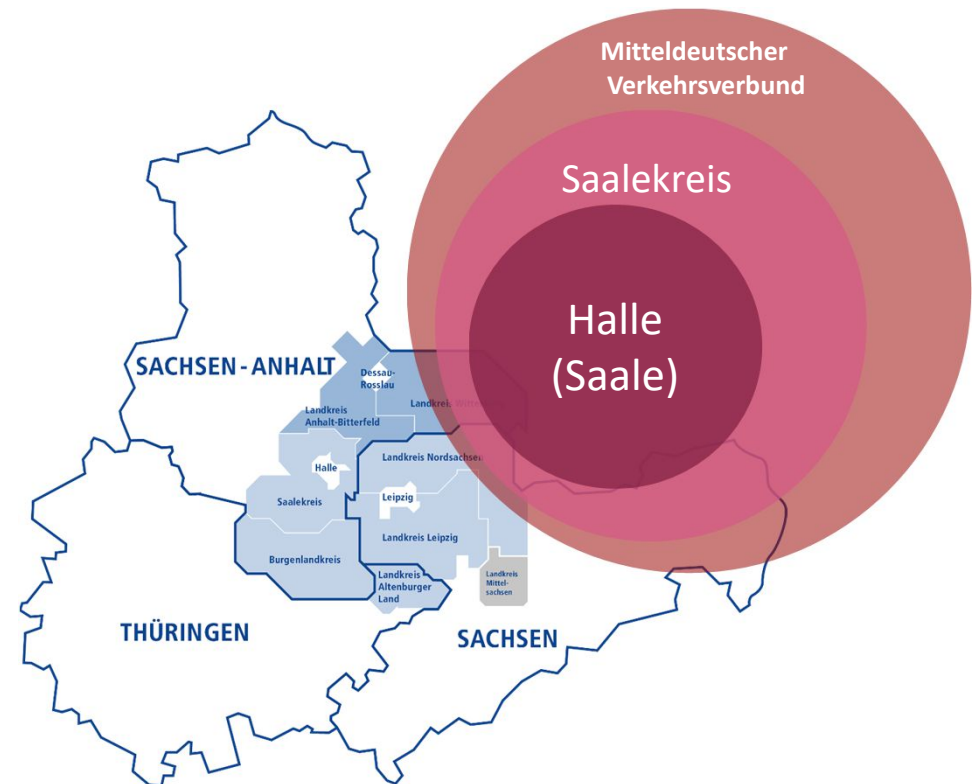
STADTLand+ | Wer gehört dazu und wo findet das Projekt statt?

Projektpartner, die Förderung erhalten

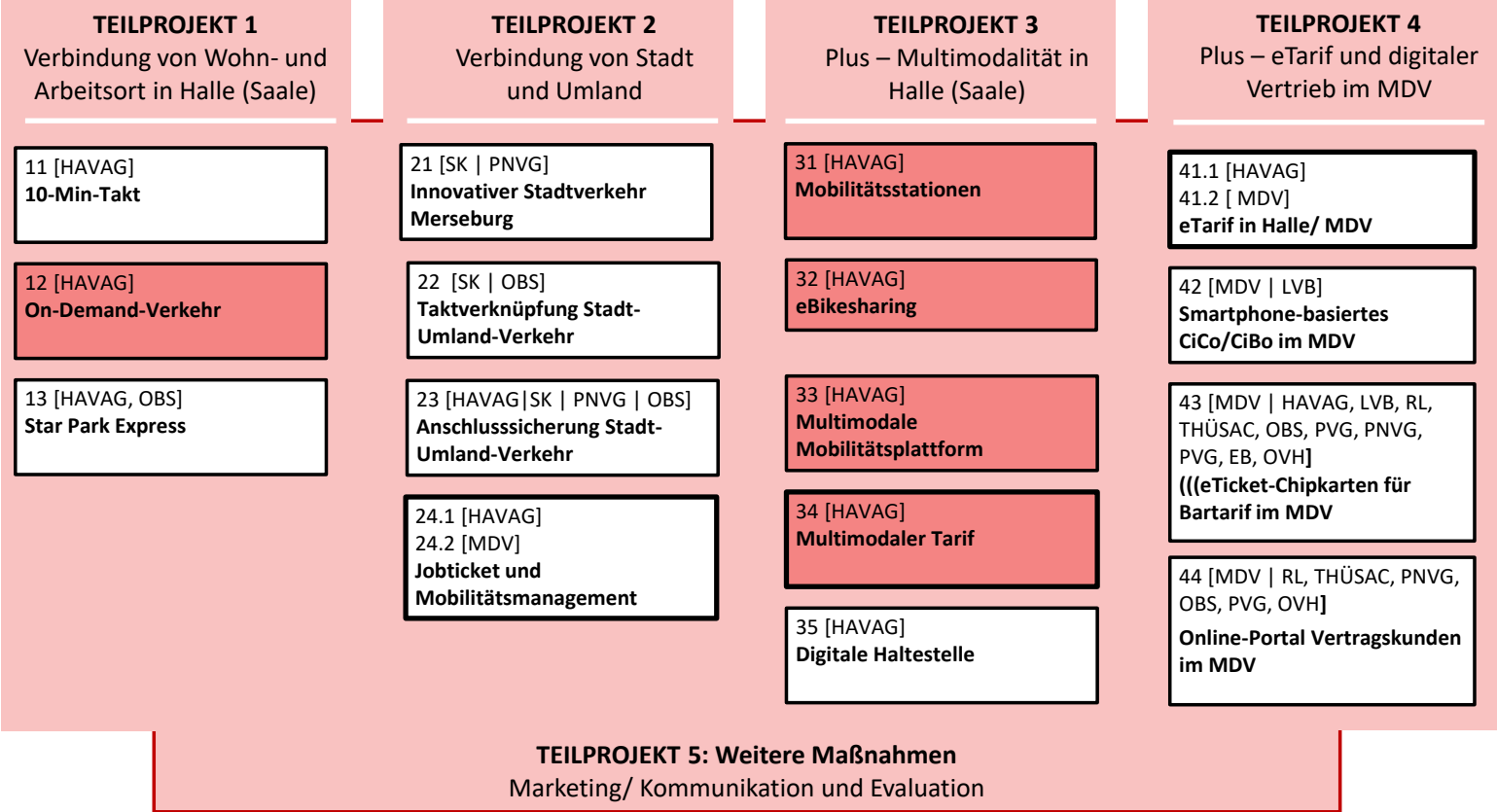
- Hallesche Verkehrs-AG (Projektkoordinator),
- Landkreis Saalekreis,
- Mitteldeutscher Verkehrsverbund,
- Omnibusbetrieb Saalekreis GmbH,
- Personennahverkehrsgesellschaft Merseburg-Querfurt mbH,
- Leipziger Verkehrsbetriebe GmbH,
- Regionalbus Leipzig GmbH,
- Nordsachsen Mobil GmbH,
- Erfurter Bahn GmbH,
- Personenverkehrsgesellschaft Burgenlandkreis mbH,
- THÜSAC – Personennahverkehrsgesellschaft mbH

Projektpartner, die inhaltlich unterstützen

- Stadt Halle (Saale),
- Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt GmbH



STADTLand+ | Überblick Modellprojekt



Vorbereitungen im Sommer 2022:

- Dokumente erstellen (Lastenheft, Verträge, etc.)
- Erste Gespräche mit unserer Vergabestelle und Auswahl des Verfahrens -> EU-weite Ausschreibung mit Teilnahmewettbewerb
- Herausforderungen in Bezug auf Abhängigkeiten von anderen Projekten in SL+
- On-Demand-Software mit in die Ausschreibung aufgenommen
- Agile Entwicklungsmethodik gefordert

Ziele der Ausschreibung:

- **EINE** App für den Nutzer in Halle (Saale) für **ALLE** Mobilitätsarten, die in der Stadt angeboten werden
- Einfache Bedienbarkeit und ein positives Kundenerlebnis schaffen
- Finanziellen Rahmen einhalten

STADTLand+ | Der Ausschreibungsprozess zu movemix

EU-weite Ausschreibung mit Teilnahmewettbewerb:

- Bekanntmachung: 02.09.2022
- Bewerbungsfrist bis 05.10.2022
- 10 Bewerber aus ganz Europa

Auswertung:

- Referenzprojekt sollte eine multimodale Plattform sein
- Kriterien der Bewertung waren:
 - Integration eines Fahrplanauskunftssystems für ÖPNV
 - Integration von Bikesharing-Diensten
 - Integration von CarSharing-Diensten
 - Integration von Ticket- und Tariflandschaften des MDV
 - Setup eines SSO-Dienstes
 - Schnittstelle zu Verkaufsdatenreports in PATRIS
 - Integration eines On-Demand-Services
- Zusätzlich wurde das Projektteam und die Möglichkeit der agilen Entwicklung mit Bereitstellung eines Scrum Masters und Product Owners bewertet.
- Auswahl der 5 besten Dienstleister



STADTLand+ | Der Ausschreibungsprozess zu *movemix*

Angebotsaufforderung und Abgabe:

- 16.12.2022 bis 20.01.2023

Auswertung:

- 70 % Preis und 30 % Qualität
- Für die Qualität wurde bewertet:
 - Gutscheincodes, Werbemöglichkeiten In-App und Mobilitätsbudget
 - Projektablauf

Verhandlungsgespräche mit 2. Angebotsphase:

- Im Februar Verhandlungsgespräche mit anschließender zweiter Angebotsphase
- Auswertung der 2. Angebote
- Vergabe am 28.03.2023 (Zuschlag)

Weiteres Vorgehen:

- Entwicklungszeitraum bis März 2024
- GoLive: Sommer 2023

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

René Brandenburg
Leiter Vertriebsprozesse und –systeme

Tel.: +49 345 581-5645
E-Mail: rene.brandenburg@havag.com

